



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**POŽEŠKO-SLAVONSKA ŽUPANIJA**



**OPĆINA KAPTOL**  
**Općinski načelnik**

## **PLAN RADA ZIMSKE SLUŽBE U OPĆINI KAPTOL ZA RAZDOBLJE 2009./2010. GODINE**

Kaptol, studeni 2009. godine



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**POŽEŠKO-SLAVONSKA ŽUPANIJA**



**OPĆINA KAPTOL**  
**Općinski načelnik**

## **PLAN RADA ZIMSKE SLUŽBE U OPĆINI KAPTOL ZA RAZDOBLJE 2009./2010. GODINU**

### **I**

Ovim Planom rada zimske službe u općini Kaptol u sezoni 2009./2010. godine obuhvaća održavanje ulica u općini Kaptol i naseljima koji pripadaju općini Kaptol te nerazvrstanih cesta, u zimskom razdoblju od 15.11.2009. godine do 15.03.2010. godine, a radi sigurnosti odvijanja prometa u zimskim uvjetima. Razdoblje djelovanja zimske službe može započeti ranije, kao i završiti kasnije od navedenog roka, ako to zahtijevaju vremenski uvjeti.

### **II**

Ovim Planom nisu obuhvaćene županijske i lokalne ceste, jer iste su u nadležnosti ŽUC-a.

Budući da u općini Kaptol ima više nadležnih tijela za stanje prometnica, neophodna je njihova suradnja i koordinacija (koordinacija između ŽUC-a i poduzeća kojem su ugovorom povjereni poslovi zimske službe).

### **III**

Pod redovnim održavanjem ulica u zimskim uvjetima podrazumijeva se:

- izvedba pripremnih radova prije nastupanja zimskih uvjeta,
- ustrojavanje mjesta pripravnosti zimske službe,
- sprječavanje sklizavosti kolnika posipanjem soli ili sipine,
- čišćenje snijega s kolnika, autobusnih stajališta, prometne signalizacije i pješačkih prijelaza,
- u slučaju velikih snježnih oborina stalno obavješćivanje o stanju prohodnosti,
- uklanjanje vozila koja su ostala na kolniku i onemogućuju normalno čišćenje ulica od snijega,
- osiguranje odvodnje s kolnika i nogostupa kad nastupa otapanje snijega

### **IV**

#### **PRIPREMNI RADOVI**

Pripremni radovi moraju se izvesti prije nastupa mogućih snježnih oborina i pojava leda na kolniku, a sastoji se od osiguranja dostatne količine soli i sipine.

U okviru ovih radova potrebno je izvršiti tehnički pregled i sve pripreme na vozilima koja će obavljati poslove zimske službe.

## V

Uzbunjivanje je period vremena od davanja znaka za uzbunu do odlaska na intervenciju. Odluku o intervenciji i davanju uzbune kao i uvođenje pripravnosti može donijeti nadzorni organ, inspektor za ceste i policijska postaja uz dužnosti obavješćivanja nadzornog organa.

Dežurni organizator, koga imenuje poduzeće kome su povjereni poslovi zimske službe, daje upute za prikupljanje radnika, koji su u pripravnosti. Vrijeme okupljanja radnika od davanja uzbune do početka intervencije, tj. izlaska vozila s mjesta pripravnosti iznosi 2 sata za sve stupnjeve intervencije. Vrijeme završetka ovisi o količini oborina.

## VI

### MJESTO PRIPRAVNOSTI

Strojno vozni park i deponija soli ili sipine nalazi se na određenoj lokaciji stacionara poduzeća kojem su povjereni poslovi zimske službe. Na navedenoj lokaciji mora se nalaziti potrebna mehanizacija i djelatnici, a što je u zavisnosti od stupanja pripravnosti i stupanja djelovanja zimske službe. Na dati znak koji se nalaze kod svojih kuća u pripravnosti, a eventualna izbjivanja isti su dužni prijaviti dežurnom organizatoru zimske službe. Pripravnost uvodi nadzorni organ ili inspektor za ceste.

## VII

### REDOSLIJED I PRVENSTVO IZVEDABA RADOVA – PRIORITETI

Redoslijed i prvenstvo izvedaba radova mora se obzirom na važnost određenih ulica, lokacija javnih službi (OSNOVNA ŠKOLA, VATROGASNA SLUŽBA, AMBULANTA, CRKVA, OPĆINA, POŠTA i TRGOVINE).

KAPTOL i ulice: Trg V. Korajca, Majstorska, Kamenska, Malca, Vlade Vidovića, Cvijetna, Zelena, Tomislava Pranjkovića, Zagradaska, , Češka, Vinogradska (od dijela skretanja za Komarovce).

KOMAROVCI- dio od raskrižja za Doljanovce

GOLO BRDO- od dijela koji ne pripada ŽUC-u i spojna ulica za Češljakovce (Malca)

ČEŠLJAKOVCI- od dijela koji ne pripada ŽUC-u i spojna ulica za Golo Brdo (Malca)

ALILOVCI -od raskrižja sa glavnom ulicom (samo sporedne ulice)

DOLJANOVCI- samo sporedne ulice

PODGORJE – samo sporedne ulice

NOVI BEŠINCI- samo sporedne ulice

BEŠINCI- samo sporedne ulice

Nerazvrstana cesta Alilovci-Ramanovci

Nerazvrstana cesta Novi Bešinci-Bešinci

## VIII

### PREDNOST IZVEDBE RADOVA

Kao prilog popisu ulica po zonama prilaže se i grafički plan općine Kaptol s prikazima u bojama.

## IX

### STUPANJ PRIPRAVNOSTI

Uvodi se dolaskom zimskih uvjeta, tj. s 15.11. tekuće godine ili ranije, ako se za to pokaže potreba. Pripravnost je stupanj u kojem se ustrojava stalna služba opremljena radio postajom i telefonom, koji je postavljen u mjestu pripravnosti.

Dežurna služba u tom stupnju treba biti osposobljena i ustrojena da u slučaju potrebe može hitno intervenirati i prikupiti potrebnu mehanizaciju i radnike kao i sitne intervencije na soljenju manjih poledica koje su se pojavili tijekom noći. Ovakve intervencije će se posebno obračunati zajedno s 1 stupnjem pripravnosti. Dežurstvo traje nedjeljom i blagdanom 24 sata, a radnim danom 16 sati.

#### POTREBNO JE OSIGURATI:

- dežurnog vozača u pripravnosti 24 sata,
- vozilo za prikupljanje radnika u pripravnosti,
- telefon i mobitel

### I STUPANJ INTERVENCIJE

Uvodi se kad se obzirom na stupanj pothlađenosti može pojaviti poledica. Ovaj stupanj intervencije uvodi se i kada je debljina snijega do 10 cm.

#### POTREBNO JE OSIGURATI

- kamion s rasipačem ,
- kombi s vozačem,
- traktor s rasipačem,
- rukovodioca rada zimske službe.

Navedena vozila se osiguravaju za ovaj stupanj intervencije, a po potrebi će se angažirati broj i tip vozila za samu intervenciju što zavisi od intenziteta i količine padalina. Broj vozila će se odrediti prije svake intervencije.

Traktor s rasipačem kreće s mjesta pripravnosti do ulica koje se sole te u ulice gdje se samo posipaju raskrižja.

### II STUPANJ INTERVENCIJE

Uvodi se kada visina snježnih nanosa prelazi 10 cm.

#### POTREBNO JE OSIGURATI

- kamion s vozačem opremljenim rasipačem soli,

- kamion s vozačem opremljen ralicom za snijeg,
- kombi s vozačem,
- traktor s vozačem i rasipačem soli,
- rukovodioca rada zimske službe.

Navedena vozila se osiguravaju za ovaj stupanj intervencije, a po potrebi će se angažirati broj i tip vozila za samu intervenciju što zavisi od intenziteta i količine padalina. Broj vozila će se odrediti prije svake intervencije.

### III STUPANJ INTERVENCIJE

Uvodi se kada Planom predviđeni broj radnika i mehanizacije nisu dostatni za savladavanje vremenske nepogode. U tom slučaju postupa se kao i u slučaju drugih elementarnih nepogoda. Angažiraju se svi mehanizacijski strojevi i ljudski potencijali poduzeća, a koji se mogu koristiti za zimsku službu (takav je slučaj ako visina snijega prelazi visinu od 40 cm). Ukoliko to nije dovoljno, organizira se preko nadzorne službe i dežurnog organizatora angažiranje adekvatne mehanizacije drugih poduzeća koja raspolažu takvom mehanizacijom.

Ukoliko se pokaže potreba u tijeku rada zimske službe mogu se aktivirati potrebna vozila bez obzira na stupanj intervencije, a obračun će se izvršiti po stvarno izvršenim satima rada.

Poslovi odvoženja snijega iz pojedinih dijelova Općine, obavljati će se prema potrebi i u dogovoru s izvođačem.

### SLUŽBA OBAVJEŠĆIVANJA

Za vrijeme trajanja zimske službe informacije vezane za stupanj pripravnosti i dežurstvo, kao i podatke o zalihama posipala, dužan je dati glavni organizator, kojeg imenuje poduzeće kojem je povjerena zimsku službu, Općini Kaptol, službi 112 i Policijskoj upravi Požeško-slavonskoj.

### MEHANIZACIJA

Sva mehanizacija mora biti u ispravnom stanju i parkirana na stalnoj lokaciji poduzeća koje obavlja poslove zimske službe, a jedan autoelektričar mora biti zadužen za pregled akumulatora radi sigurnog paljenja motora. Za zimsku službu, u slučaju potrebe, koristi i ostalu mehanizaciju iz drugih pogona, ako se za to pokaže potreba (III stupanj).

Općinski načelnik:

Mile Pavičić ing., v.r.